

客车安全标准对 2017 年客车的影响

近年来相继出现的交通事故，特别是重特大群死群伤的客车安全事故，引起了党中央和国家的高度重视，进一步提升客车的安全技术水平，已成为政府和行业的共识。最近相继审查并通过了 GB7258 机动车运行安全技术条件(修订),GB 客车内饰材料的燃烧特性(制订), JT/T 营运客车安全技术条件（制订）以及已经报批待公布的标准 GB13094 “客车结构安全要求”（修订），GB19260 “低地板及低入口城市客车结构要求”，GB “客车灭火装备配置要求” 以及 GB “电动客车安全技术条件” 等。明年相继有七项于客车安全相关的强制性标准公布实施，这是历史上从来没有的，七项标准的强制实施必须对 2017 年客车行业的发展，特别是客车产品的技术提升和进步带来很大的影响。

主要体现在一下几个方面：

一、营运客车整车：

- 1、取消低驾驶区客车；
- 2、行李舱净高度不大于 1.2m；
- 3、营运客车应安装电子稳定性控制系统（ESC）；
- 4、车长大于 9m 的营运客车应装备车道偏离预警系统，还应装备自动紧急制动系统（AEBS）。

二、客车底盘：

- 1、营运客车所有车轮应安装盘式制动器；
- 2、车长大于 9m 的营运客车应装备缓速装置并应满足 GB12676

规定的 IIA 型试验要求；

3、采用气压制动的营运客车，制动储气筒内工作气压大于等于 1000KPa；

4、营运客车安装单胎的车轮应安装胎压监测系统或胎压报警装置；

5、车长大于 9m 的营运客车前轮应安装爆胎应急安全装置。

三、车身：

1、车长大于 9m 的营运客车右侧至少配置两个乘客门；

2、车长大于 9m 的营运客车必须在左侧设置应急门；

3、车长大于 9m 的营运客车左右两侧应至少各配置 2 个外推式应急窗，车长大于 7m 小于 9m 的营运客车左右两侧至少各配置 1 个外推式应急窗；

4、未配置内外开启式尾门的营运客车后尾应配置 1 个外推式应急窗或击碎玻璃式应急窗，附近应配备自动破窗功能的装置；

5、应急窗所配安全锤应符合 QC/T1048 的要求。

四、客车安全防护：

1、应装备单燃油箱，且油箱额定容量大于等于 260L；

2、营运客车驾驶员座椅、前排乘客座椅、驾驶员和乘客门后第一排座椅、最后一排中间座椅及应急门引道后方座椅装备的安全带应为三点式；

3、应装备乘客安全带佩戴提醒装置，用声学信号报警。

五、GB “客车内饰材料的燃烧特性” 标准将于原前客车内饰材

料与燃烧特性上提高 1-2 倍，大大地提升了客车内饰材料的阻燃特性。

六、GB “客车灭火装备配置要求” 不仅对后置发动机能提出自动灭火要求，对前置发动机舱易于起火部位也都提出了自动灭火要求。

七、修订后的 GB13094 “客车结构安全要求” 将 22 座以下的 B 级车纳入整个客车类别中进行结构安全的要求。加严的轻客结构的技术要求会引起轻客车身结构比较大的变化。

八、另外，对 6m 及以上纯电动客车和插电式混合动力客车提出了应能监测动力电池工作状态并在发现异常情形时报警，且报警后 5 分钟内电池箱外部不能起火爆炸的要求。

2017 年这些标准的实施将给客车行业带来大的变化：

1、客车产品在安全性方面将有大幅度的提升。从标准层面看我国客车产品特别是营运客车在安全方面将是世界一流的，向世界最安全的客车迈出了一大步；

2、在执行这些标准的过程中，整车结构和部分总成件发生大的变化，对于已定型产品的更改难度比较大。新车型的开发以及公告的变化，增加了产品达标的周期。因此，执行和实施标准需要有较长的过渡期；

3、这些安全标准的实施，其技术基础与客车零部件产品开发技术水平提升息息相关。涉及到大量客车零部件产品，必将对客车零部件行业的发展起到非常积极的促进作用。

客车产品是老百姓公共出行的主要交通工具，其安全关系着旅客

出行的安全。我国是世界最大的客车生产国，也是世界上客车保有量最多的国家，我们不仅是客车大国，更要成为客车强国。通过这些新标准的实施，相信不久的将来，我们的客车将成为世界最安全的客车。